

**MINISTERUL TRANSPORTURILOR, CONSTRUCTIILOR SI
TURISMULUI**

AUTORITATEA FERROVIARA ROMANA - AFER

Nr. 1000 / 2866 / 2006

**CENTRUL NATIONAL DE CALIFICARE SI INSTRUIRE FERROVIARA -
CENAFER**

Nr. 182 / 15.02.2006

METODOLOGIE

**privind desfasurarea activitatii de examinare si autorizare a
personalului cu responsabilitati
in siguranta circulatiei care urmeaza sa desfasoare pe proprie
raspundere activitati specifice transportului feroviar, precum si
preschimbarea autorizatiilor existente cu noul model de autorizatie
si/sau permis de conducere**

In vederea aplicarii prevederilor Ordinului ministrului transporturilor, constructiilor si turismului nr. 2262 din 29.12.2005 privind autorizarea personalului cu responsabilitati in siguranta circulatiei care urmeaza sa desfasoare pe proprie raspundere activitati specifice transportului feroviar, Autoritatea Feroviara Romana - AFER si Centrul National de Calificare si Instruire - CENAFER stabileste urmatorul mod de lucru:

CAPITOLUL I

**Desfasurarea activitatii de examinare si autorizare a personalului
cu responsabilitati in siguranta circulatiei care urmeaza sa
desfasoare pe proprie raspundere activitati specifice transportului
feroviar**

**Sectiunea 1
Generalitati**

Art.1. - Autorizarea personalului cu responsabilitati in siguranta circulatiei, care urmeaza sa desfasoare pe proprie raspundere activitati specifice transportului feroviar, se efectueaza de catre Autoritatea Feroviara Romana - AFER, denumita in continuare AFER, la solicitarea unitatilor feroviare prevazute la art.2 din OMTCT nr. 2262/2005 sau a persoanelor fizice.

Art.2. - Autorizarea personalului cu responsabilitati in siguranta circulatiei se efectueaza in cazurile prevazute la art.2 alin. (3) din Anexa nr. 1 la OMTCT nr. 2262/2005.

Art.3. - Conditiiile pentru organizarea si desfasurarea examenului de autorizare a personalului cu responsabilitati in siguranta circulatiei, care urmeaza sa desfasoare pe proprie raspundere activitati specifice transportului feroviar prevazute la art.1 din OMTCT nr. 2262/2005, se asigura de catre Centrul National de Calificare si Instruire Feroviara - CENAFER, denumit in continuare CENAFER, prin dotari proprii sau pe baza de contracte/conventii incheiate cu unitati feroviare.

Art.4. - In vederea autorizarii personalului cu responsabilitati in siguranta circulatiei, unitatile feroviare, au urmatoarele obligatii:

a) sa verifice indeplinirea conditiilor specifice minime de instruire practica si de stagiu in vederea autorizarii personalului propriu, stabilite conform art.5 din OMTCT nr. 2262/2005 de CENAFER, cu avizul AFER.

b) sa puna la dispozitie dotarile specifice proprii necesare derularii probelor practice in vederea autorizarii, in baza contractelor/conventiilor incheiate cu CENAFER;

c) sa asigure participarea personalului la examenul de autorizare;

d) sa transmita la CENAFER, in termenele stabilite, documentele necesare autorizarii.

Sectiunea a 2-a **Solicitarea in vederea examinarii**

Art.5. - (1) Pentru autorizarea personalului cu responsabilitati in siguranta circulatiei, unitatea feroviara/persoana fizica trebuie sa depuna la CENAFER Bucuresti sau la CENAFER Teritorial (Craiova, Timisoara, Cluj, Brasov, Iasi, Galati, Constanta), pe raza caruia isi are sediul/domiciliul, o solicitare scrisa de autorizare.

(2) Documentele din dosarele individuale prevazute la alin. (1) se vor certifica pentru conformitate cu originalul, de compartimentul resurse umane al unitatii feroviare solicitante sau, in cazul persoanelor fizice, de catre un notar autorizat.

Art.6. - Dupa analizarea solicitarii depuse, atunci cand este cazul, CENAFER Bucuresti/CENAFER Teritorial care a primit solicitarea o va transmite la CENAFER Bucuresti/CENAFER teritorial pe a carui raza de activitate se va desfasura examenul de autorizare.

Sectiunea a 3-a **Verificarea dosarelor**

Art.7. - CENAFER Bucuresti/CENAFER Teritorial va verifica dosarele individuale depuse, respectiv indeplinirea conditiilor obligatorii pentru participarea la examenul de autorizare pentru fiecare candidat.

Art.8. - Dosarele respinse se transmit unitatii feroviare sau, dupa caz, persoanei fizice, cu motivarea cauzelor care au stau la baza respingerii.

Art.9. - Dupa verificarea dosarelor individuale ale fiecarui candidat pentru autorizare, CENAFER Bucuresti/CENAFER Teritorial pe raza caruia se va desfasura examenul de autorizare, va transmite, in maxim 10 zile lucratoare de la data depunerii dosarelor individuale, la Inspectoratul de Stat Feroviar Teritorial (ISFT) din cadrul AFER pe raza caruia se va desfasura examenul de autorizare, un act care va contine:

a) lista persoanelor admise pentru examinare (cu evidentierea numelui, a initialei tatalui, a tuturor prenumelor si a CNP al fiecarei persoane) si denumirea unitatii feroviare angajatoare;

b) tipul autorizarii solicitate;

c) seria si numarul, data eliberarii si denumirea operatorului economic emitent (daca este cazul) al autorizatiei/autorizatiilor prin care se dovedeste indeplinirea conditiilor stabilite de CENAFER pentru tipul autorizarii solicitat (pregatire profesionala sau stagiile efectuate);

d) numele si prenumele reprezentantului CENAFER Bucuresti/CENAFER Teritorial nominalizat pentru participarea in calitate de membru in comisia de examinare, atestat de catre AFER, in cazul autorizarii personalului propriu unitatilor feroviare;

e) numele si prenumele a doi reprezentati ai CENAFER Bucuresti/CENAFER Teritorial nominalizati pentru participarea in calitate de membri in comisia de examinare, atestati de catre AFER, in cazul autorizarii persoanelor fizice;

f) numele si prenumele reprezentantului unitatii feroviare nominalizat pentru participarea in calitate de membru in comisia de examinare, atestat de catre AFER;

g) propunerea privind locul desfasurarii examinarii si a datei de desfasurare a examenului;

h) denumirea unitatii feroviare care achita contravaloarea autorizarii, adresa sediului si codul fiscal al acesteia, respectiv numele, prenumele, seria si numarul BI/CI si CNP in cazul persoanelor fizice;

i) lista persoanelor care nu au fost admise de CENAFER Bucuresti/CENAFER Teritorial sa participe la examenul de autorizare (cu

evidentierea numelui, a initialei tatalui, a tuturor prenumelor si a CNP) cu motivarea, pentru fiecare persoana in parte, a cauzelor respingerii;

j) numarul si data actului de depunere a solicitarii scrise a unitatii feroviare sau, dupa caz, a persoanei fizice

Art.10. - (1) ISF Teritorial pe a carui raza de activitate se va desfasura examenul de autorizare va analiza propunerile CENAFER Bucuresti/CENAFER Teritorial privind membrii nominalizati pentru participarea in comisia de examinare, a datei si locului de desfasurare a examinarii, a listei nominale cu persoanele admise de CENAFER Bucuresti/CENAFER teritorial pentru examinare, precum si a tipului de autorizare solicitat.

(2) Daca in urma analizei se constata faptul ca nu sunt indeplinite conditiile pentru desfasurarea examenului de autorizare, ISF Teritorial pe a carui raza de activitate urmeaza a se desfasura examenul de autorizare va transmite prin fax la CENAFER Bucuresti/CENAFER Teritorial un act prin care va solicita completarea sau modificarea conditiilor de desfasurare a examenului de autorizare conform prevederilor OMTCT nr. 2262/2005.

(3) In cazul in care se constata ca nu sunt indeplinite conditiile pentru examinarea uneia sau mai multor persoane admise de CENAFER Bucuresti/CENAFER Teritorial pentru examinare, **in sensul ca una sau mai multe autorizatii sunt suspendate sau retrase**, Serviciul Siguranta Circulatiei si Atestare Personal SC - SSCAPSC, din cadrul AFER, va evidentia acest fapt in **Programul soft de autorizare SC**.

Sectiunea a 4-a

Programarea si organizarea examenului de autorizare

Art.11. - SSCAPSC va emite cu ajutorul *Programului soft de autorizare SC* un act de aprobare a examinarii in vederea autorizarii, care va fi avizat de catre Inspectorul de Stat Sef si aprobat de catre Directorul General AFER.

Art.12. - (1) Actul de aprobare a examinarii in vederea autorizarii va contine, in principal, urmatoarele date privind:

a) personalul admis pentru examinare in vederea autorizarii:

- numarul si data actului CENAFER Bucuresti/CENAFER Teritorial prin care a fost solicitata desfasurarea examenului de autorizare;
- denumirea unitatii feroviare care a solicitat examinarea in vederea autorizarii si codul fiscal al acesteia;

- numele, initiala tatalui si toate prenumelor fiecărei persoane admisa de CENAFER Bucuresti/CENAFER Teritorial pentru examinare, si precizarea tipului de autorizatie sau permis de conducere pentru care se solicita examinarea.

b) desfasurarea examinarii in vederea autorizarii:

- data (perioada), ora inceperii examinarii, locul desfasurarii probei de evaluare a cunostintelor teoretice;
- data (perioada) si locul desfasurarii probei de evaluare a deprinderilor practice (se vor stabili numai in cazul in care desfasurarea acestei probe nu depinde de eventualele modificari ale programului de circulatie al trenurilor sau alte conditii locale care se pot modifica pana la data desfasurarii acesteia);
- numele si prenumele personalului de specialitate propus de ISF pentru a participa in comisia de examinare in calitate de presedinte;
- numele si prenumele membrilor care au fost nominalizati in comisia de examinare din partea unitatii feroviare si CENAFER Bucuresti/CENAFER Teritorial, sau numai ai CENAFER Bucuresti/CENAFER Teritorial in cazul solicitarii de examinare pentru persoane fizice, cu precizarea functiei acestora, a seriei si numarului atestatului AFER pe care il detin si a denumirii operatorilor economici la care sunt angajati.

c) persoanele care la data primirii de catre SSCAPSC a solicitarii de aprobare, au una sau mai multe autorizatii suspendate sau retrase.

- numele, initiala tatalui si toate prenumele fiecărei persoane ;
- seria si numarul, data eliberarii si denumirea agentului economic emitent al autorizatiei/autorizatiilor si mentiunile "suspendata" sau "retrasa" dupa caz;
- data suspendarii sau retragerii;
- definirea cazului pentru care s-a dispus suspendare sau retragerea autorizatiei/autorizatiilor;
- data pana la care autorizatia/autorizatiile au valabilitatea incetata temporar, in cazul suspendarii ;
- data la care expira termenul de 12 luni de la data retragerii acestora.

d) tariful AFER aferent activitatii de autorizare:

- numarul de persoane admise pentru examinarea in vederea autorizarii;
- tariful examinarii de catre AFER a unei persoane, exprimat in euro;

- tariful eliberarii de catre AFER a unei autorizatii, exprimat in euro;
- coeficientul de urgenta pentru cazurile in care unitatea feroviara solicita examinarea in vederea autorizarii intr-un termen mai mic de 30 de zile lucratoare de la transmiterea actului de solicitare de catre unitatea feroviara la CENAFER Bucuresti/CENAFER Teritorial sau AFER;
- tariful total aferent activitatilor de examinare a numarului de persoane admise pentru examinarea in vederea autorizarii si de a eliberare a autorizatiilor, inclusiv luarea in calcul a coeficientului de urgenta;
- mentiunea ca "Suma va fi achitata in lei la cursul BNR din ziua platii prin ordin de plata, in contul IBAN AFER RO98 TREZ 7015025XXX000345, deschis la Trezoreria operativa a sectorului 1, Bucuresti";
- mentiunea ca "Termenul limita in care unitatea feroviara sau persoana fizica trebuie sa achite valoarea prestatiei este de 5 zile lucratoare de la data primirii prezentului act de catre beneficiar, fara a se depasi insa data sustinerii probei de evaluare a cunostintelor teoretice";
- mentiunea ca "In termen de **maxim** 5 zile lucratoare de la data incasarii valorii prestatiei, AFER va emite Factura fiscala corespunzatoare".

(2) Actul de aprobare a examinarii in vederea autorizarii va contine si mentiunea ca "Sustinerea probelor de evaluare a cunostintelor teoretice si a deprinderilor practice este permisa candidatilor in conditiile prezentarii cu ocazia examinarii a unui act de identitate (BI, CI, pasaport)".

Art.13. - (1) Dupa aprobare, actul de aprobare a examinarii in vederea autorizarii va fi transmis prin fax de SSCAPSC din cadrul AFER la sediul central al CENAFER Bucuresti si la sediul ISF Teritorial pe raza caruia se va desfasura examenul de autorizare.

(2) ISF Teritorial pe raza caruia se va desfasura examenul de autorizare va transmite prin fax la CENAFER Bucuresti/CENAFER Teritorial de la care a primit solicitarea, actul de aprobare a examinarii in vederea autorizarii.

(3) Termenul de la primirea solicitarii la ISF Teritorial la transmiterea actului de aprobare la CENAFER Bucuresti/CENAFER Teritorial va fi de maximum 5 zile lucratoare.

Art.14. - (1) Dupa primirea actului de aprobare a examinarii in vederea autorizarii de la ISF Teritorial, CENAFER Bucuresti/CENAFER Teritorial va comunica unitatii feroviare, in termen de 5 zile lucratoare de la primirea acestora, un act care va cuprinde, in principal, urmatoarele:

a) lista cu persoanele admise pentru examinare si, dupa caz, motivarea cauzelor eventualelor respingeri; tipul de autorizatie sau permis de conducere pentru care va fi examinat;

b) locul si data desfasurarii examinarii teoretice si celei practice, respectiv:

- data (perioada), ora inceperii examinarii, locul desfasurarii probei de evaluare a cunostintelor teoretice;
- data (perioada) si locul desfasurarii probei de evaluare a deprinderilor practice (se vor stabili numai in cazul in care desfasurarea acestei probe nu depinde de eventualele modificari ale programului de circulatie al trenurilor sau alte conditii locale care se pot modifica pana la data desfasurarii acesteia);

c) componenta comisiei de examinare, respectiv:

- numele si prenumele reprezentantului de specialitate AFER (ISF Central/ISF Teritorial), in calitate de presedinte;
- numele si prenumele reprezentantului CENAFER Bucuresti/CENAFER Teritorial, in calitate de membru;
- numele si prenumele reprezentantului unitatii feroviare, in calitate de membru, seria si numarul atestatului AFER pe care il detin si a denumirii operatorilor economici la care sunt angajati;

d) tarifele de examinare AFER si CENAFER, respectiv tariful de eliberare a autorizatiilor/permiselor, precum si conturile AFER si CENAFER in care se achita aceste tarife.

(2) Pentru persoanele fizice care solicita examinarea in vederea autorizarii, CENAFER Bucuresti/CENAFER Teritorial va comunica acestora:

a) "acceptul" pentru examinare, respectiv:

- tipul de autorizatie sau permis de conducere pentru care va fi examinat;
- locul si data desfasurarii examinarii teoretice si celei practice:
 - data (perioada), ora inceperii examinarii, locul desfasurarii probei de evaluare a cunostintelor teoretice;
 - data (perioada) si locul desfasurarii probei de evaluare a deprinderilor practice (se vor stabili numai in cazul in care desfasurarea acestei probe nu depinde de eventualele modificari ale programului de circulatie al trenurilor sau alte conditii locale care se pot modifica pana la data desfasurarii acesteia);
- componenta comisiei de examinare, respectiv:
 - numele si prenumele reprezentantului de specialitate AFER (ISF Central/ISF Teritorial), in calitate de presedinte;

- numele si prenumele reprezentantilor CENAFER Bucuresti/CENAFER Teritorial, in calitate de membri;
- tarifele de examinare AFER si CENAFER, respectiv tariful de eliberare a autorizatiilor/permiselor, precum si conturile AFER si CENAFER in care se achita aceste tarife;

b) "respingerea" pentru examinare cu motivarea cauzelor.

Art.15. - Data programata pentru desfasurarea examinarii in vederea autorizarii nu poate depasi 30 de zile lucratoare de la solicitarea unitatii feroviare/persoanei fizice catre CENAFER Bucuresti/CENAFER Teritorial.

Art.16. - Persoanele fizice pot sustine examinarea in vederea autorizarii in acelasi timp cu personalul apartinand unitatilor feroviare, evaluarea rezultatelor stabilindu-se in acest caz de comisiile prevazute la art.14 alin. (1) si alin. (2).

Art.17. - Bibliografia si tematicile de examinare vor fi publicate in Buletinul AFER si pe site la adresa www.afer.ro sau vor fi puse la dispozitia unitatii feroviare, respectiv a persoanei fizice, in scris de catre AFER, contra cost.

Art.18. - (1) Examenele de autorizare se vor programa numai pentru grupe de minim 5 si maxim 25 persoane pentru acelasi tip de autorizare. Pentru cazuri exceptionale, atunci cand nu se poate completa o grupa de minim 5 persoane se poate solicita organizarea unui examen de autorizare numai daca, pe raza CENAFER Teritorial - ISF Teritorial nu se organizeaza o autorizare de acelasi tip in termen de 30 zile de la data primirii solicitarii.

(2) Solicitarea examinarii in vederea autorizarii intr-un termen mai mic de 20 de zile presupune perceperea unui tarif de urgenta.

Sectiunea a 5-a **Defasurarea examenului de autorizare**

Art.19. - (1) Membrii comisiei de examinare in vederea autorizarii se vor prezenta la locul de desfasurare a probei de evaluare a cunostintelor teoretice, la data si cu 30 minute inainte de ora aprobata de Directorul General al AFER.

(2) In cele 30 minute inainte de inceperea examenului comisa va stabili subiectele/intrebarile de evaluare a cunostintelor teoretice intocmind Chestionarul.

Art.20. - Comisia de examinare in vederea autorizarii isi desfasoara activitatea numai in componenta aprobata de Directorul General al AFER.

Art.21. - (1) Comisia de examinare va proceda la verificarea prezentei persoanelor admise de CENAFER Bucuresti/CENAFER Teritorial la examinare si care au fost cuprinse in **actul de aprobare a examinarii in vederea autorizarii** ("SOLICITAREA APROBARE").

(2) Verificarea se va face prin confruntarea fizionomiei candidatilor cu fotografia din actul de identitate (BI, CI, pasaport). De asemenea, se va verifica modul de inscriere al CNP, al numelui, al initialei tatalui, precum si al tuturor prenumelor fiecarei persoane care va sustine examinarea, cu datele de identificare inscrise in actul de identitate.

(3) In cazul in care se constata erori de inscriere in "SOLICITAREA APROBARE", presedintele comisiei de examinare va modifica in mod corespunzator erorile constatate si va lua masuri de modificare a acestor elemente cu ocazia introducerii in Programul soft de autorizare SC, a datelor rezultate dupa sustinerea de catre candidati a probelor de evaluare;

Art.22. - Presedintele comisiei de examinare (impreuna cu membrii comisiei de examinare) va verifica, la fiecare candidat in parte:

a) existenta documentului prin care se face dovada achitarii tarifelor de examinare (CENAFER si AFER) si de eliberare a autorizatiei (AFER);

b) achitarea contravalorii prestatiei mentionate in "SOLICITAREA APROBARE";

c) existenta pe copia ordinului de plata a stampilei si semnaturii platitorului, a stampilei, datei si semnaturii de primire/acceptare din partea bancii, precum si a faptului ca platile au fost efectuate in conturile AFER si CENAFER.

Art.23. - (1) Lucrarea scrisa sau chestionarul va cuprinde 3 materii din tematica de examinare pentru functia respectiva cu cate 5 subiecte/intrebari fiecare.

(2) Pentru fiecare tip de autorizatie sau de permis de conducere solicitat, se va intocmi cate o lucrare scrisa/chestionar care va contine subiecte/intrebari specifice din domeniul activitatilor care pot fi desfasurate in baza respectivei(ului) autorizatii/permis de conducere.

Art.24. - In cazul evaluarii cunostintelor teoretice prin lucrare scrisa se va asigura numarul de coli necesare formularii de catre persoana examinata a raspunsurilor la toate subiectele

Art.25. - Durata examinarii la proba teoretica va fi de minim 2 ore si maxim 4 ore, dupa inaintarea cursantilor a subiectelor sau, dupa caz, a intrebarilor in cazul testului tip grila.

Art.26. - (1) In cazul evaluarii cunostintelor teoretice, atat pentru lucrarea scrisa cat si prin chestionar, pe prima pagina a acestora persoana examinata va inscrie:

- a) numele, initiala tatalui si prenumele acesteia;
- b) codul numeric personal;
- c) data si locul nasterii;
- e) unitatea feroviara unde isi desfasoara activitatea;
- f) tipul autorizarii pentru care se sustine examinarea.

(2) Toate paginile acestora vor fi semnate de catre persoana examinata.

Art.27. - (1) Pe parcursul desfasurarii examenului teoretic, comisia de examinare va asigura supravegherea persoanelor care sustin examenul in vederea evitarii folosirii oricaror metode frauduloase de intocmire a raspunsurilor la subiectele/intrebarile din lucrarea scrisa sau chestionar, iar in functie de gravitatea faptelor sau repetabilitatea acestora pe durata desfasurarii examinarii scrise, comisia de examinare poate dispune eliminarea persoanei in cauza din sala de examinare.

(2) In cazul in care comisia de examinare constata o purtare necuviincioasa a uneia dintre persoanele care sustin examenul in vederea autorizarii, poate dispune eliminarea persoanei in cauza din sala de examinare.

Art.28. - (1) In cazul eliminarii unei persoane in conditiile prezentate la art.27, comisia de examinare va anula lucrarea scrisa/chestionarul prin inscrierea cuvintului "ANULAT" pe prima pagina a acesteia, va inscrie pe scurt motivul anularii lucrarii si va fi semnata de presedintele si membrii comisiei de examinare.

(2) Personalul caruia i-a fost anulat(a) lucrarea scrisa/chestionarul va fi asimilat personalului declarat "necorespunzator" si i se vor aplica toate conditiile stabilite pentru persoanele declarate "necorespunzatoare" la proba teoretica.

Art.29. - Dupa terminarea intocmirii raspunsurilor la subiectele din lucrarea scrisa/chestionar de catre persoana examinata, cu ocazia predarii lucrarii scrise/chestionarului catre comisia de examinare, presedintele si membrii comisiei de examinare vor verifica modul de inscriere de catre persoana examinata, in lucrarea scrisa/chestionar, a elementelor prevazute la art.27.

Art.30. - Comisia de examinare va corecta lucrarile imediat dupa sustinerea probei teoretice, urmand ca, in functie de notele obtinute de persoana examinata sa acorde calificativul "corespunzator" sau "necorespunzator" pentru fiecare persoana examinata.

Art.31. - Consemnarea notelor in Procesul verbal de examinare va fi facuta la sediul ISF Teritorial de catre presedintele comisiei de examinare,

dupa finalizarea probei practice in prezenta tuturor membrilor comisiei de examinare.

Art.32. - Personalul declarat "corespunzator" in urma probei teoretice va fi instiintat de catre reprezentantul unitatii feroviare care a participat in calitate de membru in comisia de examinare, in cazul persoanelor angajate la respectiva unitate feroviara, sau de catre unul dintre membrii CENAFER din comisia de examinare, in cazul persoanelor fizice examinate, despre data, ora si locul de intalnire pentru desfasurarea probei practice, daca acestea nu au fost stabilite prin actul privind desfasurarea examinarii in vederea autorizarii.

Art.33. - Comisia de examinare se va prezenta pentru desfasurarea probei practice la data, ora si locul aprobate de Directorul General al AFER prin actul de aprobare a autorizarii, sau la data, ora si locul stabilite de comisia de examinare ulterior desfasurarii probei teoretice (numai in cazul in care acestea nu au fost aprobate de conducerea AFER anterior desfasurarii probei teoretice).

Art.34. - (1) Pe parcursul desfasurarii probei practice, comisia de examinare va asigura conditiile pentru personalul titular de la locul de munca unde se desfasoara proba practica, sa supravegheze personalul care sustine proba practica.

(2) Comisia de examinare va urmari pe tot parcursul desfasurarii probei practice, respectarea cu strictete a prevederilor reglementarilor feroviare in vigoare de catre personalul care sustine proba practica, luand masuri de corectare a eventualelor deprinderi sau aptitudini gresite de lucru.

Art.35. - Daca numarul de salariati care se pot afla la locul de munca unde se va desfasura proba practica, este limitat prin reglementari specifice, comisia de examinare va lua masuri de respectare a acestor prevederi prin limitarea accesului la locul de munca in cauza numai a numarului de persoane stabilit.

Art.36. - Daca in timpul desfasurarii probei practice comisia de examinare constata o purtare necuviincioasa sau anumite actiuni care afecteaza buna desfasurare a probei practice sau chiar pericliteaza siguranta circulatiei sau securitatea transporturilor de la locul de munca unde se desfasoara proba practica, la una dintre persoanele care au sustinut / sustin / sau urmeaza sa sustina proba practica, comisia de examinare poate dispune eliminarea persoanei de la locul de munca unde se desfasoara proba practica.

Art.37. - (1) Pentru persoanele prevazute la art.36 care au sustinut sau sustineau proba practica in momentul luarii de catre comisia de examinare a deciziei de eliminare de la locul de munca unde se desfasura proba practica, comisia de examinare va completa (la sediul ISF Teritorial) Procesul verbal de examinare mentiunea <necorespunzator> in rubrica <calificativ proba practica>, dupa finalizarea probei practice.

(2) Pentru persoanele prevazute la art.36 care nu sustinusera proba practica in momentul luarii de catre comisia de examinare a deciziei de eliminare de la locul de munca unde se desfasura proba practica, comisia de examinare va completa (la sediul ISF Teritorial) Procesul verbal de examinare cu mentiunea <ABSENT> in rubrica <observatii>.

Art.38. - Daca in timpul sustinerii probei practice personalul examinat dovedeste necunoasterea unor operatii/lucrari/activitati care in cazul neaplicarii pot periclita siguranta circulatiei sau securitatea transporturilor, sau, desi le cunoaste nu le aplica in timpul desfasurarii probei practice, comisia de examinare va dispune intreruperea probei practice de catre respectivul candidat.

Art.39. - In cazul unui candidat pentru care comisia de examinare a dispus intreruperea probei practice in conditiile prezentate la art.38, dupa finalizarea probei practice de catre toti candidatii, comisia de examinare va inscrie in rubrica <calificativ proba practica> din Procesul verbal de examinare mentiunea <necorespunzator> pentru respectivul candidat.

Sectiunea a 6-a **Stabilirea rezultatelor examenului de autorizare**

Art.40. - **(1)** In maxim 2 zile lucratoare dupa finalizarea probei practice de catre tot personalul programat sa sustina proba practica, presedintele comisiei de examinare (asistat de membrii comisiei de examinare), va completa in Programul soft de autorizare SC, pentru toate persoanele pentru care s-a aprobat sustinerea examinarii in vederea autorizarii prin actul aprobat de conducerea AFER toate campurile din Procesul verbal de examinare, inclusiv inregistrarea mentiunilor <corespunzator> sau <necorespunzator> in rubrica <calificativ proba practica>. Se vor completa, dupa caz, si mentiunile <ANULAT> sau <ABSENT> in rubrica <observatii> din Procesul verbal de examinare.

(2) Calificativul <corespunzator la proba teoretica> / <necorespunzator la proba teoretica> si <corespunzator la examenul de autorizare> / <necorespunzator la examenul de autorizare> vor fi generate automat de Programul soft de autorizare SC in functie de rezultatele obtinute.

Art.41. - Procesul verbal de examinare va fi inregistrat atat cu numar de iesire din cadrul ISF Teritorial cat si cu numar de intrare in cadrul CENAFER.

Art.42. - Presedintele comisiei de examinare, prin accesarea **Programului soft de autorizare SC** va tipari Procesul verbal de examinare.

Art.43. - Presedintele comisiei de examinare impreuna cu membrii comisiei de examinare vor confrunta datele existente in documentul Proces verbal de examinare, cu rezultatele obtinute de candidati la probele teoretica

si practica, precum si existenta mentiunilor <ABSENT> sau <ANULAT>, daca au existat astfel de cazuri.

Art.44. - (1) Daca se constata nereguli privind completarea Procesului verbal de examinare, presedintele comisiei de examinare ia masuri de corectare a datelor inregistrate in Programul soft de autorizare SC.

(2) In cazul in care nu se constata erori de inscriere a datelor in Procesul verbal de examinare din Programul soft de autorizare SC, presedintele comisiei de examinare, prin accesarea **Programului soft de autorizare SC** va tipari Procesul verbal de examinare.

Art.45. - Dupa tiparirea celor 3 exemplare din documentul Proces verbal de examinare, presedintele si membrii comisiei de examinare vor semna toate exemplarele si vor lua fiecare cate un exemplar al acestui document.

Sectiunea a 7-a

Intocmirea documentelor aferente activitatii de emitere si eliberare a autorizatiilor si eliberarea autorizatiilor/permiselor de conducere

Art.46. - Dupa semnarea formularului Proces verbal de examinare de catre presedintele si membrii comisiei de examinare, seful SSCAPSC va tipari autorizatiile/permisele de conducere prin *Programul soft de autorizare SC*.

Art.47. - Dupa tiparirea tuturor autorizatiilor/permiselor de conducere, seful SSCAPSC va inainta Directorului General al AFER un tabel nominal al autorizatiilor/permiselor de conducere care trebuie emise in vederea aprobarii emiterii acestora.

Art.48. - SSCAPSC va tine evidenta autorizatiilor/permiselor de conducere eliberate prin *Registrul de evidenta a autorizatiilor*.

Art.49. - Dupa emiterea autorizatiilor/permiselor de conducere si actualizarea bazei de date, SSCAPSC va transmite la ISF Teritorial pe raza caruia isi desfasoara activitatea unitatea feroviara sau isi are domiciliul persoana fizica, o instiintare privind posibilitatea ridicarii autorizatiilor / permiselor de conducere.

Art.50. - Inspectorul de stat sef teritorial al ISFT Teritorial va trimite un delegat pentru ridicarea autorizatiilor/permiselor de conducere la SSCAPSC si va incunostiinta unitatea feroviara sau persoana fizica a faptului ca se pot elibera autorizatiile/permisele de conducere.

Art.51- La prezentarea delegatului unitatii feroviare sau a persoanei fizice se vor elibera autorizatiilor/permiselor de conducere numai dupa completarea in **Registrul de eliberare autorizatii/permiselor de conducere** a datelor de identificare ale persoanei care le primeste.

Sectiunea a 8-a

Reprogramarea examenului de autorizare pentru personalul care a absentat la proba teoretica si/sau proba practica

Art.52- In cazul personalului care a absentat la proba teoretica si/sau proba practica, acesta poate participa la o noua examinare in vederea autorizarii in conditiile aplicarii tuturor conditiilor prevazute in prezenta reglementare, fara plata suplimentara a tarifelor corespunzatoare autorizarii.

Art.53- Personalul care s-a prezentat doar la proba teoretica si a absentat la proba practica va sustine ambele probe la un alt examen de autorizare, chiar daca la proba teoretica sustinuta anterior a obtinut calificativul <corespunzator la proba teoretica>.